

ТАЙФУН



ТАЙФУН

ЦКТБМ 2,5 К

**МИКРОДВИГАТЕЛЬ
С КАЛИЛЬНЫМ
ЗАЖИГАНИЕМ**

Общие сведения

Микродвигатель ЦКТБМ 2,5К «Тайфун» — одноцилиндровый, двухтактного типа, с калильным зажиганием.

Рабочий объем 2,5 см³. Двигатель предназначен для эксплуатации на моделях класса Ф2Д «Воздушный бой» квалифицированными спортсменами.

Технические данные

Диаметр цилиндра, мм	15
Ход поршня, мм	14
Рабочий объем, см ³	2,47
Напряжение, подаваемое на свечу, В	1,5

Частота вращения вала в режиме максимальной мощности и максимальная мощность с головкой ГСК-1 должны соответствовать таблице.

Топливо	Диаметр проходного сечения диффузора, мм	Частота вращения вала, мин ⁻¹ , не менее	Мощность максимальная, кВт, не менее
С нитрометаном (10%)	4	25000	0,45
	7	27200	0,61
Без нитрометана	4	24500	0,4
	7	27000	0,6

Масса, кг, не более	0,125
Удельная литровая мощность, кВт·л. ⁻¹	242
Удельная массовая мощность, кВт·кг ⁻¹ , не менее	4,8
Гарантийная наработка, ч, не менее	4
Фазы газораспределения, градусы	
начало всасывания	40
продолжительность всасывания	200
продувка	132
выхлоп	154
Габаритные размеры, мм:	
высота	70
длина	77
ширина	38
Состав топливной смеси по объему, %:	
1) метанол-яд технический ГОСТ 2222—78	70

масло касторовое ГОСТ 6757—78	20
нитрометан	10
2) метанол-яд технический ГОСТ 2222—78	80
масло касторовое ГОСТ 6757—78	20

Комплектность

Микродвигатель «Тайфун»	1
Головка-свеча калильная ГСК-1	1
Прокладка головки цилиндра	3
Свеча калильная КС-2	2
Уплотнение задней стенки	1
Винт крепежный 2М3×22.66.01 9 ГОСТ 1491—72	4
Шайба 3.01.05 ГОСТ 6958—68	4
Шайба 3.65Г.029 ГОСТ 6402—70	4
Гайка М3.5 ГОСТ 5915—70	4
Диффузор Ø 4 мм	1
Трубка резиновая техническая: тип IV, мягкая, Ø 2×1, 25, длина 0,15 м, ГОСТ 5469—78	1
Инструкция по эксплуатации	1
Пакет полиэтиленовый	1
Коробка упаковочная	1

Примечание. Микродвигатель воздушным винтом не комплектуется. Предприятие-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию микродвигателя, улучшающие его качество и внешний вид.

Меры безопасности

Перед каждым запуском двигателя необходимо проверить надежность его крепления, а также воздушного винта.

При эксплуатации двигателя используются только деревянные или пластмассовые воздушные винты. Применение металлических воздушных винтов не допускается.

Во время работы микродвигателя запрещается находиться в плоскости вращения винта или непосредственно перед ним.

Запуск микродвигателя допускается только на открытом воздухе или в помещении, оборудованном приточно-вытяжной вентиляцией.

Составляйте топливную смесь в хорошо проветриваемом помещении, соблюдая меры противопожарной защиты. Избегайте попадания смеси на открытые участки кожи. Храните топливо в герметичной таре.

Подготовка к работе

Новый двигатель необходимо промыть в чистом керосине, затем протереть насухо и смазать трущиеся поверхности минеральным маслом. После этого двигатель готов к запуску и обкатке.

Обкатка

Обкатку двигателя рекомендуется производить на стенде.

Состав топлива для обкатки, %:

метанол-яд технический ГОСТ 2222—78 75

масло касторовое ГОСТ 6757—73 25

Рекомендуется обкатывать двигатель на воздушном винте:

Д — 180 мм, шаг — 70 мм.

Время обкатки — от 20 до 30 мин на оборотах 1600—1800 мин⁻¹.

После обкатки двигатель можно постепенно выводить на максимальные обороты.

Техническое обслуживание и хранение

Не рекомендуется производить необоснованную разборку двигателя.

Не допускается попадание во внутренние полости двигателя посторонних частиц.

Необходимо систематически проверять затяжку винтов головки цилиндра, а также задней стенки.

Перед хранением двигатель промывается керосином, затем смазывается минеральным маслом: носовой подшипник, внутренняя и лопость двигателя через всасывающее и выхлопные окна.

Гарантийное обязательство

При правильной эксплуатации микродвигателя и аккуратном обращении с ним изготовитель гарантирует исправную работу двигателя «Тайфун» в соответствии с параметрами, приведенными в настоящей инструкции по эксплуатации.

Гарантийная наработка — 4 ч в течение 1 года со дня приобретения.

В течение гарантийного срока изготовитель производит безвозмездный ремонт или замену микродвигателя и его отдельных деталей.

Возмещение ущерба за дефекты, возникшие не по вине изготовителя, не производится.

ПАСПОРТ

на микродвигатель «Тайфун»

№ 19159

Микродвигатель изготовлен в соответствии с техническим описанием ТО 89-43-196-87, проверен и принят ОТК.

Дата выпуска

11 МАР 1991

Представитель ОТК

№ 36

